

Ermita de Santiago después de Muslera.

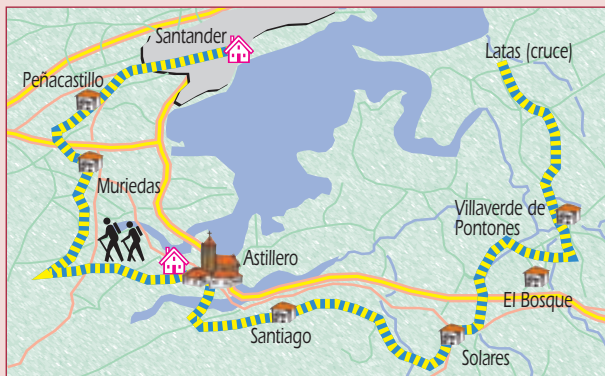
45,5 km.

Desnivel máx.: 119 m.

# 12<sup>a</sup> Latas Santander

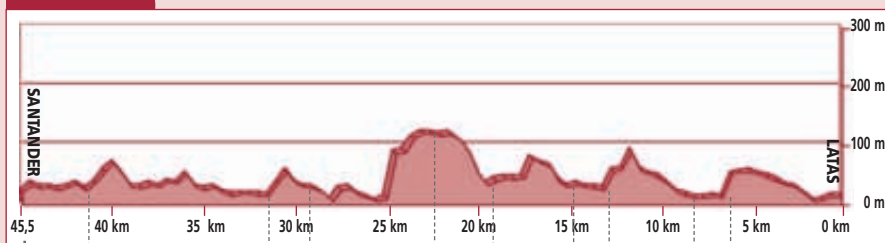


## Mapa del recorrido



- Carretera secundaria
- Carretera ppal.
- Albergue peregrinos
- Camino
- Ruta alternativa
- Autopista

## Desnivel



*Esta variante se basa en el camino trazado por miles de peregrinos que evitaron el paso en barca por la bahía de Santander. Es un trayecto largo, por lo que habría que dividirlo en dos etapas, durmiendo en el albergue de peregrinos de Astillero.*

## El recorrido ←



► **SANTANDER** y su bahía.

**E**n la última rotonda de la CA-141, en lugar de seguir hacia la derecha dirección Latas, vamos de frente y en pocos metros salimos por la izquierda, por una carretera cortada con pivotes. En trescientos metros llegamos a la carretera y seguimos por la derecha. En medio kilómetro, antes de llegar a las primeras casas, torcemos por camino a mano izquierda. Cuatrocientos metros después, seguimos en una bifurcación por la pista de la izquierda. En el siguiente cruce de pistas seguimos de frente, vemos a nuestra derecha Suesa con su iglesia. Setecientos metros después llegamos a una carretera, la CA-146, y la cruzamos siguiendo de frente. A cincuenta metros seguimos por la derecha. Cuatrocientos metros después, seguimos por la derecha, por otra pista un poco más ancha. En dos kilómetros, entramos en Horma y en la CA-432 a la altura del punto kilométrico 1 seguimos en descenso. Justo antes de llegar a otra carretera, la CA-146, giramos a mano izquierda, por una pista asfaltada, en descenso. Seiscientos metros después, cruzamos la CA-146, y continua-

mos por pista ascendente hasta el cementerio, y siguiendo a mano izquierda hasta entrar en Villaverde de Pontones. Lo atravesamos y pasamos las vías del tren, y seguimos nada más pasar las vías, por una carretera a mano izquierda, la CA-423, dirección Hozneyo. Setecientos metros después, la dejamos por un camino ascendente a mano derecha.

Kilómetro y medio después de este repecho, continuamos por una carretera a mano izquierda en ascenso. Pasaremos la iglesia de San Juan, en El Bosque, y seguimos por la carretera en descenso. Doscientos metros después encontramos un desvío en descenso y en poco más de un kilómetro que seguimos paralelos a la autovía, pasamos por debajo de ella y entramos en Solares.



▲ **HORMA.** Ermita de la Concepción.



**SOLARES:** Atravesamos esta localidad por la carretera para salir en la última rotonda por la derecha dirección "Heras". Pero en pocos metros tenemos que coger una pista que sale a mano izquierda. La pista se convierte en camino y luego continuamos por una pista asfaltada por la izquierda y nos lleva hasta Sobremazas, pasando cerca del palacio de los Cuetos, donde seguimos por una pista a mano derecha en descenso. Cruzaremos un riachuelo y continuamos de frente en ascenso, por una pista muy apacible entre prados. Caminaremos además junto al pantano de Heras (a nuestra derecha), pasamos un túnel y seguimos por pista a mano izquierda. Dos kilómetros después, salimos a la carretera y la cruzamos, avanzando de frente por pista asfaltada en fuerte ascenso. Entramos en Heras y lo atravesamos por el centro. Salimos de la localidad por pista en ascenso. Continuaremos por esta pista por la vía principal hasta que encontremos una casa denominada "finca los Serrayos" con el número 152, donde seguimos por la pista de la izquierda. En breve llegaremos a un cruce que señala al albergue de frente a 5,6 o por la derecha a 2,9. El prime-

ro es el camino tradicional por el que iban los peregrinos y el segundo es un atajo para llegar a Astillero. Seguimos por la derecha en fuerte descenso.



**ASTILLERO:** En breve, entramos en Astillero, donde vemos en la rotonda de entrada el monumento al Camino de Santiago (en la foto). Continuamos de frente, dirección Astillero, en el primer semáforo giramos a la izquierda hacia el “instituto de enseñanzas secundarias” y al llegar a él seguimos a mano derecha, en ascenso, hacia el cementerio. Poco después, nos desviamos a mano derecha, y ya vemos al fondo la iglesia de Nuestra Señora de Musiera, junto a la que se encuentra el refugio de peregrinos.

Del albergue salimos por la carretera que hay a mano derecha, en descenso. En el primer



► **MONUMENTO** al Camino y Ermita de Santiago.

cruce seguimos a mano izquierda hacia “instituto Los Remedios”. En breve, dejamos a nuestra derecha la ermita de nuestra Señora de los Remedios y el propio instituto. Pasamos un polígono industrial y en un cruce con dos rotondas, la primera más pequeña, torcemos a mano izquierda en la primera. Atravesamos el parque de nuestra derecha, pasamos el puente sobre el ferrocarril y seguimos a mano izquierda, por la calle de Los Mozos, continuando por la calle Ramón y Cajal. Poco antes de llegar al cruce con la nacional 632, nos desviamos por una carretera en ascenso a mano derecha, hacia el alto de la Morcilla. Llegaremos a una nueva carretera y la seguimos a mano derecha en ascenso hasta la cima. Tras pasar la cafetería Don Lucas comienza el descenso, a mano izquierda, hacia el Barrio de Santiago hasta alcanzar la ermita de Santiago. Tras ella, llegamos a una bifurcación y seguimos a la derecha hacia el barrio Amedías. En una bifurcación teniendo

enfrente una cantera seguimos a mano derecha, callejeando por un barrio de casas diseminadas hasta la carretera, a la altura del bar Conejo, y la seguimos a mano derecha. Poco después, salimos hacia la izquierda para llegar a la ermita de nuestra Señora del Carmen y continuamos por pista hacia la derecha. Esta larga pista nos lleva a una carretera, la CA-308, por la que seguimos. Pero en breve, nos desviamos por una pista a mano derecha, señalado con un hito jacobeo que nos dice que queda 11,7 al centro de Santander. Iniciamos un descenso por urbanizaciones y el trazado del Camino se desvía ligeramente para llegar a la iglesia de San Roque y San Julián, al lado del cementerio, siguiendo por pista. En el siguiente cruce, seguimos a mano izquierda en ascenso para luego descender hasta entrar en una carretera, la CA-306. Continuamos en descenso, dejando a nuestra derecha una central eléctrica y pasamos por debajo de la autovía. Seguimos de frente y en la rotonda giramos a la izquierda entrando en Peñacastillo. Continuamos en ascenso, último repecho. A nuestra derecha, el centro comercial Carrefour; a nuestra izquierda, la Peña.

Esta carretera nos conduce a la salida del Camino de Santiago de Santander (etapa Santander - Santillana), por Valdecilla. De frente, llegamos al núcleo urbano.



► **ERMITA** de Santiago.

■ **SOLARES:** Importante localidad, crecida por la cercanía de la capital y de la autovía como nexo de comunicación. Destaca el **palacio de los marqueses de Valdebuena**, construido entre los siglos XVII y XVIII. No obstante, lo más conocido de esta población es su manantial de Fuen-caliente, del que proviene la conocida Agua de Solares, así como un balneario.

■ **SOBREMAZAS:** El **palacio de los Cueto** es el edificio más reseñable, del siglo XVI.

■ **HERAS:** Destaca la **torre de los Alvarado**, aunque hoy la localidad tiene como mayor exponente por sus polígonos industriales, cercanos de la autovía y a Santander. En cuanto a arquitectura religiosa, sobresale la **iglesia de San Miguel de Heras**, de gótico tardío del XV. También encontramos la **iglesia de Santa María**, ya documentada en el XII aunque la actual planta es del XVI.

■ **ASTILLERO:** Su puerto ha sido el centro de la actividad de la localidad durante siglos. En la segunda mitad del XIX se convirtió en el puerto minero de la Bahía de Santander.

■ **GUARNIZO:** Al igual que Astillero, su origen y desarrollo se debe al puerto y a la construcción naval. El Real Astillero de Guarnido fabricó galeones destinados al comercio con las Indias y consiguió gran relevancia en el siglo XVIII.

La historia de la **iglesia de Nuestra Señora de Muslera**, junto a la que se encuentra el refugio de peregrinos, se remonta hasta el siglo IX, aunque el edificio actual es del siglo XV con reformas del XVII. La imagen de la Virgen es del XII. Por último, es destacable la **ermita de N<sup>a</sup> Señora de los Remedios** es del XVI, con planta actual de 1768.



► **ASTILLERO** Albergue.



## ➔ Oficinas de Turismo



- **SOMO:** Avda. de Trasmiera s/n Tel: 942 510 600.
- **SANTANDER:** Jardines de Pereda s/n Tel: 942 203 000.

## ➔ Dónde dormir

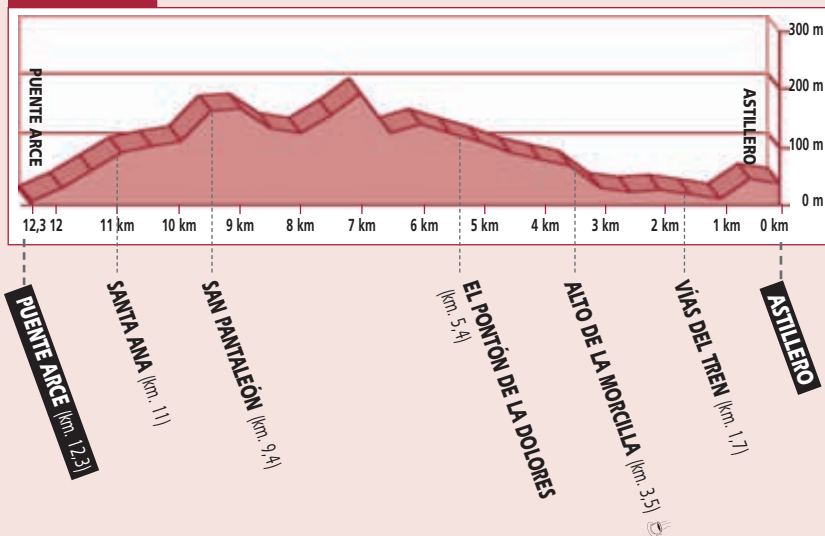


- **MUSLERA:** (Astillero, rodeando la ría):  
 Es el **albergue** en el que debemos dormir si realizamos la variante de Astillero que mencionaba más arriba. Acoge: Luis Torcida. Tel: 942 220 357.
- **SANTANDER:**  
 El **albergue de peregrinos "Santos Mártires"** se encuentra en un lugar muy céntrico, en la calle Ruamayor s/n, a menos de cinco minutos de la catedral andando. Dispone de 22 literas.  
 Acoge la Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Cantabria. Tel: 942 219 747.  
 Urgencias: 942 051 480 / 607 822 113.

# Astillero-Polanco

12b<sup>a</sup>

## Desnivel



**L**a cómoda ruta Güemes - Santander por barca, permite llegar por la mañana a la capital cántabra y poder visitar durante el día la importante ciudad. No obstante, también se encuentra perfectamente señalizado el tramo que rodea la bahía, que podemos realizarlo en dos etapas durmiendo en el refugio de peregrinos de Astillero, como hemos visto en la etapas 12b. El gran inconveniente reside en que el segundo día debemos dirigirnos hacia el noreste, para casi entrar en Santander, y luego retomar hacia el oeste, lo

que se convierte en un desvío un tanto absurdo.

Para evitar esto, la asociación de Amigos del Camino de Santiago ha cerrado el triángulo, señalizando una nueva variante que, partiendo de Astillero, se dirige directamente a Puente Arce en 12 kilómetros. Sabiendo que hay refugio de peregrinos en Polanco, se convierte en una etapa muy cómoda la Astillero —Polanco, de unos 26 kilómetros. El único, aunque gran inconveniente, es que no visitamos Santander.



► **SANTANDER.** Esta variante omite la visita a la capital cántabra.

Del albergue salimos por la carretera que hay a mano derecha, en descenso. En el primer cruce seguimos a mano izquierda hacia “instituto Los Remedios”. En breve, dejamos a nuestra derecha la ermita de nuestra Señora de los Remedios y el propio instituto. Pasamos un polígono industrial y en un cruce con dos rotondas, la primera más pequeña, torcemos a mano izquierda en la primera. Atravesamos el parque de nuestra derecha, pasamos el puente sobre el ferrocarril y seguimos a mano izquierda, por la calle de Los Mozos, continuando por la calle Ramón y Cajal. Poco antes de llegar al cruce con la nacional 632, nos desviamos por una carretera en ascenso a mano derecha, hacia el alto de la Morcilla.

Aquí llegamos a una nueva carretera, que tomamos por la derecha unos metros para salirnos por la izquierda, por la carretera CA-313 dirección “Barrio del Tojo” y “Pontón de la Dolores”. Es en este momento donde iniciamos la variante hacia el oeste señalizada por la Asociación, por lo que comenzamos a alejarnos de Santander.

En un kilómetro por esta carretera llegamos a El Tojo y seiscientos metros después al Pontón de la Dolores. 2,7 kilómetros después, ante de llegar a El Pendo, tomamos dirección “la cueva de El Pendo”. Cuatrocientos metros después, vemos de nuevo un desvío a la izquierda hacia la cueva, pero esta vez no tomamos esta dirección.

Kilómetro y medio después llegamos a la ermita de San Pantaleón, y seguimos por pista a mano derecha, en descenso. En trescientos metros encontramos un cruce y seguimos por la pista asfaltada de la izquierda. En poco más de un kilómetro divisamos la ermita de Santa Ana, a la que llegamos en cuatrocientos metros. Aquí seguimos de frente en suave descenso, para llegar a la carretera de Santander a Torrelavega a la altura de la localidad de Puente Arce. No tenemos más que seguir la carretera, mejor por la acera, para encontrarnos con el trazado del Camino descrito en la etapa 13 y cruzar el río.



► **SEÑAL.** Este es el punto en el que la variante de la Bahía se une al camino norte. Para entrar en Santander, iremos 4,1 kilómetros al este para desandarlos al día siguiente.